

Приложение
УТВЕРЖДЕНО
приказом АО «Аэропорт Сургут»
от 27 декабря 2019 г. № ПАС-846/19

ПОЛОЖЕНИЕ
о применении понижающих коэффициентов
при обслуживании воздушных судов
в аэропорту Сургута АО «Аэропорт Сургут»

г. Сургут
2019 г.

Оглавление

1. Термины, определения и сокращения.....	3
2. Общие положения.....	4
3. Правовое обеспечение.....	5
4. Условия применения понижающих коэффициентов.....	5
5. Порядок применения понижающих коэффициентов.....	8
6. Срок действия Положения.....	9
Приложение №1.....	10
Приложение №2.....	12
Приложение №3.....	17

1. Термины, определения и сокращения

Абсолютное увеличение частот – положительная разница между количеством регулярных беспосадочных полетов конкретного Перевозчика на авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством регулярных беспосадочных полетов того же Перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Авиационная линия (линия) – это участок между городами (аэропортами) между которыми выполняются беспосадочные полеты с целью перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты, а также для иных целей.

Воздушное судно малой емкости – пассажирское воздушное судно с компоновкой менее или равной 70 пассажирским креслам.

Дополнительная частота полетов – положительная разница между суммарным количеством беспосадочных полетов конкретного Перевозчика на одной авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце к количеству беспосадочных полетов того же перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Новое направление полетов – направление, где регулярное воздушное сообщение между аэропортом Сургута и пунктом полета, который может быть расположен как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами, не выполнялись в течение одного года (365 суток) и более до даты фактического выполнения первого рейса.

Новым направлением полетов не признается авиационная линия, образованная выполнением промежуточной посадки существующего рейса, выполняемого из аэропорта Сургута.

Перевозчик (авиакомпания) – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров.

Регулярный пассажирский рейс – рейс, выполняемый на основании лицензии, в соответствии с опубликованным расписанием, предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через дистрибутивные системы.

Чартерный пассажирский рейс – нерегулярный рейс, не имеющий постоянного расписания и свободного доступа к авиабилетам в розничной системе продажи, выполняемый на основании лицензии в соответствии с заявками, поданными перевозчиками на определенные даты.

Широкофюзеляжное воздушное судно – воздушное судно с двумя проходами между пассажирскими креслами.

Аэропорт – АО «Аэропорт Сургут».

ВВЛ – внутренние воздушные линии.

ВС – воздушное судно.

МВЛ – международные воздушные линии.

ЦРТ – центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты.

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение определяет условия и порядок применения понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчика в аэропорту Сургута АО «Аэропорт Сургут», в целях:

- расширения географии полетов за счет открытия новых направлений полетов в/из аэропорта Сургута;
- увеличения пассажиропотока на существующих направлениях полета;
- привлечения новых авиакомпаний, для осуществления полетов в/из аэропорта Сургута;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта Сургута;
- снижения фактора сезонности;
- повышения доступности авиаперевозок жителям города и прилегающих территорий, увеличения транспортной подвижности населения;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

2.2. Настоящее Положение применяется при взимании платы за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчиков (юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации), пользующихся услугами в аэропортах, в соответствии Приказом Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

2.3. Настоящее Положение распространяется на неограниченное количество Перевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

2.4. Условия настоящего Положения, в части применения понижающих коэффициентов при увеличении частоты полетов (пункт 4.3.), не распространяются на Московское направление и популярные туристические направления, такие как Турция, Таиланд, Египет, Вьетнам, Китай, Греция, Кипр, Объединенные Арабские Эмираты, Испания, Болгария, Индия, Италия, Хорватия и прочие туристические направления.

2.5. Настоящее Положение применяется только к Перевозчикам, заключившим с АО «Аэропорт Сургут» договор об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Сургута.

2.6. Понижающие коэффициенты, в соответствии с условиями настоящего Положения, применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании воздушных судов Перевозчика после заключения дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов (приложение №1 настоящего Положения).

2.7. Применение понижающих коэффициентов осуществляется на единообразных условиях для всех Перевозчиков.

2.8. При условии открытия нового направления полетов, применение понижающих коэффициентов осуществляется на срок не более двух календарных лет в отношении одного Перевозчика, с даты первого фактического полета.

2.9. Понижающие коэффициенты применяются как к зарегистрированным и опубликованным в установленном порядке ставкам аэропортовых сборов и тарифам, так и к тарифам, утвержденным генеральным директором, и не подлежащим регистрации и опубликованию в установленном порядке.

2.10. АО «Аэропорт Сургут» вправе в одностороннем порядке изменять ставки аэропортовых сборов и тарифы, в соответствии с действующим

законодательством РФ. Информация о действующих ставках аэропортовых сборах и тарифах размещается на официальном сайте АО «Аэропорт Сургут» www.airport-surgut.ru.

2.11. АО «Аэропорт Сургут» не применяет понижающие коэффициенты при взимании платы за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчика в аэропорту Сургута, в случае приобретения услуг у иных лиц.

2.12. Настоящее Положение не распространяет свое действие на филиалы АО «Аэропорт Сургут».

2.13. В случае, если Перевозчик вносит изменение в расписание или схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям применения понижающих коэффициентов, АО «Аэропорт Сургут» производит применение данных коэффициентов в соответствии с новыми параметрами выполнения рейса, либо отменяет действие понижающих коэффициентов в соответствии с условиями настоящего Положения.

2.14. Понижающие коэффициенты являются взаимозаменяемыми и не могут применяться одновременно к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейса одного Перевозчика, который попадает одновременно под несколько условий применения понижающих коэффициентов, указанных в п.4 настоящего Положения.

2.15. Приоритетность применения понижающих коэффициентов указана в п.4 настоящего Положения.

3. Правовое обеспечение

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:

- Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- приказ Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

4. Условия применения понижающих коэффициентов.

4.1. Количество выполняемых рейсов из аэропорта Сургута.

4.1.1. Понижающие коэффициенты применяются при условии осуществления Перевозчиком из аэропорта Сургута более 200 рейсов на вылет в календарный месяц.

4.1.2. При определении количества вылетов учитывается суммарное количество регулярных и чартерных пассажирских рейсов Перевозчика, выполняемых на ВВЛ и МВЛ.

4.1.3. Размер понижающего коэффициента на текущий месяц определяется на ежемесячной основе в зависимости от количества выполненных рейсов в предыдущем месяце и утверждается Приказом генерального директора АО «Аэропорт Сургут» по каждому Перевозчику отдельно.

4.1.4. Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются понижающие коэффициенты, диапазон количества рейсов, а также размер понижающих коэффициентов, с учетом диапазона количества рейсов, указан в приложении № 2 к настоящему Положению.

4.1.5. Датой начала применения понижающих коэффициентов считается дата, указанная в заявке на применение понижающих коэффициентов, но не ранее даты, указанной в п. 7.1. настоящего Положения.

4.1.6. В случае невыполнения в очередном месяце условий, указанных в п. 4.1.1. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание данных рейсов Перевозчика приостанавливается. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит со следующего месяца, в котором выполнены условия указанные в п. 4.1.1. настоящего Положения.

4.1.7. Применение понижающих коэффициентов при наземном обслуживании ВС Перевозчиков, попадающих под условия, указанные в п. 4.1., является приоритетным по отношению к применению понижающих коэффициентов при выполнении условий, указанных в п. 4.3. и 4.5 настоящего Положения.

4.2. Открытие нового направления.

4.2.1. Срок действия понижающих коэффициентов, при открытии нового направления полетов из аэропорта Сургута, составляет не более 2-х календарных лет с даты осуществления первого фактического полета по новому направлению.

4.2.2. Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются понижающие коэффициенты, а также размер понижающих коэффициентов указан в приложении № 2 к настоящему Положению.

4.2.3. Понижающие коэффициенты при открытии нового направления полетов применяются при выполнении Перевозчиком одновременно следующих условий:

- полеты по данному направлению из аэропорта Сургута не выполнялись в течение 1 (одного) календарного года до даты первого полета (независимо от Перевозчика);
- осуществление четырех и более пассажирских рейсов в календарный месяц;
- осуществление прямого перелета до конечного пункта в новом направлении.

4.2.4. В случае выполнения условий, указанных в п. 4.2.3., и в п. 5.1. настоящего Положения первой датой рейса, выполняемого по новому направлению, считается дата фактического выполнения первого рейса. Если условия, указанные в п. 4.2.3. и в п. 5.1., настоящего Положения не выполнены, то применение понижающих коэффициентов начинается с первой даты выполнения рейса следующего месяца, в котором были выполнены указанные условия.

4.2.5. В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п. 4.2.3. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание данного рейса Перевозчика прекращается. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п. 4.2.3. настоящего Положения.

4.2.6. Если два и более Перевозчика одновременно претендуют на применение понижающих коэффициентов при осуществлении полетов по одному и тому же направлению, то понижающие коэффициенты применяются только при взимании платы за обслуживание рейсов Перевозчика, который первый начал выполнять полеты по данному направлению и соответствует условиям, указанным в п. 4.2.3 и в п. 5.1. настоящего Положения.

4.2.7. В случае, если емкость воздушного судна не превышает 70-ти пассажирских кресел (включительно), применяется понижающий коэффициент к

дополнительным тарифам, перечень которых и размер понижающего коэффициента указан в приложении №2 к настоящему Положению.

4.2.8. Применение понижающих коэффициентов при открытии нового направления является приоритетным по отношению к применению понижающих коэффициентов при соблюдении условий, указанных в п. 4.1., 4.3. и 4.5. настоящего Положения.

4.3. Увеличение частоты полетов.

4.3.1. Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются понижающие коэффициенты, а также размер понижающих коэффициентов указан в приложении №2 к настоящему Положению.

4.3.2. Понижающие коэффициенты, при увеличении частоты полетов, применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при выполнении Перевозчиком одновременно следующих условий:

- дополнительная частота полетов регулярных пассажирских рейсов на одной авиационной линии составляет четыре и более в календарный месяц, по сравнению с количеством полетов на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце прошлого года;

- осуществление прямого перелета до конечного пункта.

4.3.3. Датой начала применения понижающих коэффициентов считается дата с начала месяца, в котором соблюдены условия, указанные в п. 4.3.2., и в п. 5.1. настоящего Положения.

4.3.4. В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п. 4.3.2. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейса Перевозчика на данной линии за этот месяц прекращается. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п. 4.3.2. настоящего Положения

4.3.5. Если два и более Перевозчика одновременно претендуют на применение понижающих коэффициентов, при увеличении частоты полетов на одной и той же авиационной линии, то понижающие коэффициенты применяются только к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейсов Перевозчика с наибольшим абсолютным увеличением частот.

4.3.6. При равенстве абсолютного увеличения частоты полетов, понижающие коэффициенты применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейсов Перевозчика, который первый начал полеты по данному направлению.

4.3.7. В случае, если емкость воздушного судна не превышает 70-ти пассажирских кресел (включительно), применяется понижающий коэффициент к дополнительным тарифам, перечень которых и размер понижающего коэффициента указан в приложении №2 к настоящему Положению.

4.4. Обслуживание воздушных судов Перевозчика с предоставлением телескопического трапа.

4.4.1. Перечень тарифов, при взимании которых применяется понижающий коэффициент, а также размер понижающего коэффициента указан в приложении №2 к настоящему Положению.

4.4.2. Понижающий коэффициент применяется только при взимании платы за обслуживание воздушных судов Перевозчика на внутренних воздушных линиях, по направлениям в Москву и (или) Санкт-Петербург, за каждое обслуживание, независимо от количества полетов в месяц.

4.4.3. Для применения понижающего коэффициента по данному пункту подача заявки, указанной в приложении № 3 настоящего Положения, не требуется.

4.5. Осуществление пассажирских рейсов на типах ВС, максимальная взлетная масса которых превышает 200 тонн.

4.5.1. Перечень аэропортовых сборов, при взимании которых применяется понижающий коэффициент, а также размер понижающего коэффициента указан в приложении №2 к настоящему Положению.

4.5.2. Понижающий коэффициент применяется за каждое обслуживание, независимо от количества полетов в месяц.

4.5.3. Для применения понижающего коэффициента по данному пункту подача заявки, указанной в приложении № 3 настоящего Положения, не требуется.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов.

5.1. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейсов, соответствующих условиям п. 4.2. и п. 4.3. настоящего Положения, направляет в АО «Аэропорт Сургут» заявку на применение понижающих коэффициентов в соответствии с приложением №3 настоящего Положения.

5.2. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейсов, соответствующих условиям п. 4.1. настоящего Положения, направляет в АО «Аэропорт Сургут» заявку на применение понижающих коэффициентов в произвольной форме.

5.3. Заявка на применение понижающих коэффициентов, если дополнительное соглашение к договору еще не заключено, должна быть получена АО «Аэропорт Сургут» не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты предполагаемого начала применения понижающих коэффициентов.

5.4. Заявка на применение понижающих коэффициентов, если дополнительное соглашение уже заключено сторонами, должна быть получена АО «Аэропорт Сургут» не менее чем за 10 дней до начала месяца, в котором планируется применение понижающих коэффициентов, при выполнении условий, указанных в пунктах 4.1. – 4.3. настоящего Положения.

5.5. В случае, если фактически выполненные рейсы Перевозчика оказались не соответствующими заявке на применение понижающих коэффициентов, а также не соответствующими условиям, указанным в п. 4. Настоящего Положения, Перевозчик теряет право на применение понижающих коэффициентов при взимании аэропортом платы за обслуживание данных рейсов.

5.6. При выполнении условий п. 4.1. настоящего Положения, понижающие коэффициенты применяются при взимании платы за наземное обслуживание всех рейсов данного Перевозчика.

5.7. При увеличении частоты полетов, понижающие коэффициенты применяются при взимании платы только за наземное обслуживание рейсов, которые определяются как дополнительная частота полетов.

5.8. В случае выполнения одним Перевозчиком рейсов под разными номерами, но на одной авиационной линии, количество данных рейсов суммируется и для применения понижающих коэффициентов находится положительная разница между количеством беспосадочных полетов на

авиационной линии в рассматриваемом месяце и количеством на той же авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце прошлого года.

5.9. Применение понижающих коэффициентов учитывается при формировании стоимости обслуживания и выставлении актов выполненных работ и счетов-фактур в адрес Перевозчика за наземное обслуживание данных рейсов.

5.10. В случае расхождения расчетов Перевозчика и АО «Аэропорт Сургут», окончательное решение о правильности применения понижающих коэффициентов принимает АО «Аэропорт Сургут».

6. Условия прекращения применения понижающих коэффициентов

АО «Аэропорт Сургут» вправе приостановить/прекратить применение в отношении Перевозчика установленных настоящим Положением понижающих коэффициентов в следующих случаях:

6.1. Нарушение Перевозчиком условий договора об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту г. Сургута.

6.2. Наличие просроченной задолженности Перевозчика перед АО «Аэропорт Сургут».

6.2. Невыполнение Перевозчиком условий, указанных в настоящем Положении.

7. Срок действия Положения

7.1. Настоящее Положение вступает в силу с даты утверждения приказом генерального директора АО «Аэропорт Сургут» и с даты регистрации понижающих коэффициентов в ЦРТ и действует в течение неопределенного срока.

7.2. АО «Аэропорт Сургут» вправе в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие настоящего Положения, уведомив об этом Перевозчиков не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемого срока приостановления или прекращения действия, путем направления соответствующего письма или размещения соответствующей информации на официальном сайте АО «Аэропорт Сургут».

7.3. Внесение изменений и дополнений в Положение, в том числе изменение размера понижающих коэффициентов и порядка (условий) их применения, производится Аэропортом в одностороннем порядке. При этом, Аэропорт направляет Перевозчику соответствующее письменное уведомление о данных изменениях и дате их применения по факсу или по электронной почте с последующей отправкой по почте. Кроме того изменения и дополнения опубликовываются путем размещения на официальном сайте АО «Аэропорт Сургут»

Приложение № 1
к Положению о применении понижающих
коэффициентов при обслуживании
воздушных судов в аэропорту Сургута
АО «Аэропорт Сургут»

Проект

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту г. Сургута
от _____ № _____

г. Сургут _____ 20__

Акционерное Общество «Аэропорт Сургут», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, заключили настоящее Дополнительное соглашение к договору № _____ от _____ 20__ о нижеследующем:

1. При выполнении Перевозчиком в период с _____ 20__ по _____ 20__ включительно рейсов в/из аэропорта г. Сургута, Аэропорт производит применение понижающих коэффициентов на услуги по аэропортовому (наземному) обслуживанию воздушных судов Перевозчика в соответствии с Положением «О применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Сургута АО «Аэропорт Сургут», утвержденным приказом генерального директора АО «Аэропорт Сургут» от _____ № _____ (далее по тексту - Положение).

2. Внесение изменений и дополнений в Положение, в том числе изменение размера понижающих коэффициентов и порядка (условий) их применения, производится Аэропортом в одностороннем порядке. При этом, Аэропорт направляет Перевозчику соответствующее письменное уведомление о данных изменениях и дате их применения по факсу или по электронной почте с последующей отправкой по почте. Перевозчик принимает такие изменения с даты, указанной в уведомлении, и соглашается с ними.

3. Аэропорт имеет право в одностороннем порядке приостановить действие настоящего Дополнительного соглашения, либо расторгнуть его путем направления в адрес Перевозчика соответствующего письменного уведомления (по факсу или по электронной почте с последующей отправкой по почте) с даты, указанной в данном уведомлении.

4. Перевозчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями действующей редакции Положения «О применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Сургута АО «Аэропорт Сургут», утвержденного приказом генерального директора АО «Аэропорт Сургут» от _____ № _____.

5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух подлинных экземплярах (по одному экземпляру для каждой из сторон), имеющих равную юридическую силу, и является неотъемлемой частью договора № _____ от _____.

6. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с _____ 20__ и действует по _____ 20__ включительно.

7. Уведомления, направленные Аэропортом Перевозчику в соответствии с настоящим Дополнительным соглашением, являются неотъемлемой частью настоящего Дополнительного соглашения.

ПОДПИСИ СТОРОН:

ОТ ПЕРЕВОЗЧИКА

ОТ АЭРОПОРТА

М.П. _____ (_____)

М.П. _____ (_____)

Приложение № 2
к Положению о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Сургута АО «Аэропорт Сургут»

Размер понижающих коэффициентов и перечень аэропортовых сборов и тарифов, к которым применяются данные коэффициенты.

1. Количество выполняемых рейсов из аэропорта Сургута.

Наименование сбора, тарифа	Количество рейсов в календарный месяц и размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа				
	от 200 до 300 рейсов	от 301 до 400 рейсов	от 401 до 600 рейсов	от 601 до 700 рейсов	свыше 701 рейсов
Сбор за взлет-посадку	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за обслуживание пассажиров	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за обслуживание пассажиров (без регистрации пассажиров на стойках аэропорта)	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за обслуживание пассажиров (без регистрации пассажиров на стойках аэропорта и без взвешивания, оформления и сортировки багажа)	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за обработку грузов и почты	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за посадку или высадку пассажиров	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за использование телескопического трапа	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за доставку пассажиров	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за специальное обслуживание убывающих пассажиров	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за обеспечение приема и выпуска	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за заправку питьевой водой	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за слив питьевой воды из системы ВС	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за обслуживание	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70

санузлов					
Тариф за подачу электроэнергии	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за кондиционирование (подогрев)	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за очистку от снега и льда	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за оказание помощи при заправке системы кислородом	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за оказание помощи при заправке системы азотом	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за оказание помощи при заправке системы сжатым воздухом	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за использование водила для буксировки ВС	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за установку заглушек, чехлов	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за снятие заглушек, чехлов	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за установку блокирующих устройств	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за снятие блокирующих устройств	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за открытие люков багажных отсеков	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за закрытие люков багажных отсеков	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за предоставление услуги по установке и уборке конусов безопасности	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за оказание помощи по досмотру ВС при выполнении международного рейса	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за оказание помощи при заправке топливом	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за осуществление управления и контроля заправки ВС авиатопливом	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70

Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств, используемых для обслуживания ВС	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за внутреннюю уборку	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за полную внутреннюю уборку	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за наружную мойку ВС	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за экипировку (комплектовку, доставку и пр.)	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
Тариф за стирку мягкого инвентаря	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70

2. Открытие нового направления полетов:

Наименование сбора, тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа			
	Емкость ВС более 70 пассажирских кресел		Емкость ВС до 70 пассажирских кресел включительно	
	первый год	второй год	первый год	второй год
Сбор за взлет-посадку	0,5	0,7	0,5	0,7
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,5	0,7	0,5	0,7
Тариф за обслуживание пассажиров	0,5	0,7	0,5	0,7
Тариф за обслуживание пассажиров (без регистрации пассажиров на стойках аэропорта)	0,5	0,7	0,5	0,7
Тариф за обслуживание пассажиров (без регистрации пассажиров на стойках аэропорта и без взвешивания, оформления и сортировки багажа)	0,5	0,7	0,5	0,7
Тариф за посадку или высадку пассажиров	0,5	0,7	0,5	0,7
Тариф за доставку пассажиров	отсутствует	отсутствует	0,5	0,5
Тариф за обеспечение приема и выпуска	отсутствует	отсутствует	0,5	0,5
Тариф за заправку питьевой водой	отсутствует	отсутствует	0,5	0,5

Тариф за слив питьевой воды	отсутствует	отсутствует	0,5	0,5
Тариф за обслуживание санузлов	отсутствует	отсутствует	0,5	0,5
Тариф за внутреннюю уборку	отсутствует	отсутствует	0,5	0,5

3. Увеличение частоты полетов

Наименование сбора, тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа	
	Емкость ВС более 70 пассажирских кресел	Емкость ВС до 70 пассажирских кресел включительно
Сбор за взлет-посадку	0,6	0,6
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,6	0,6
Тариф за обслуживание пассажиров	0,6	0,6
Тариф за обслуживание пассажиров (без регистрации пассажиров на стойках аэропорта)	0,6	0,6
Тариф за обслуживание пассажиров (без регистрации пассажиров на стойках аэропорта и без взвешивания, оформления и сортировки багажа)	0,6	0,6
Тариф за посадку или высадку пассажиров	0,6	0,6
Тариф за доставку пассажиров	отсутствует	0,6
Тариф за обеспечение приема и выпуска	отсутствует	0,6
Тариф за заправку питьевой водой	отсутствует	0,6
Тариф за слив питьевой воды	отсутствует	0,6
Тариф за обслуживание санузлов	отсутствует	0,6
Тариф за внутреннюю уборку	отсутствует	0,6

4. Обслуживание воздушных судов Перевозчика с предоставлением телескопического трапа.

Наименование тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине тарифа
Тариф за буксировку	0,55

5. Осуществление пассажирских рейсов на типах ВС, максимальная взлетная масса которых превышает 200 тонн.

Наименование сбора	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора
Сбор за взлет-посадку	0,80

Приложение № 3
к Положению о применении понижающих
коэффициентов при обслуживании
воздушных судов в аэропорту Сургута
АО «Аэропорт Сургут»

Заявка*
на применение понижающих коэффициентов
(образец)

Генеральному директору
АО «Аэропорт Сургут»
Е.В. Дьячкову

В соответствии с Положением о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Сургута АО «Аэропорт Сургут», прошу с _____ 20 г. применить понижающие коэффициенты при взимании платы за наземное обслуживание следующих рейсов на период с _____ 20 г. по _____ 20 г. (при увеличении частоты полетов указывается месяц, в котором планируется применение понижающих коэффициентов) и заключить дополнительное соглашение к договору № _____ от _____.

Номер рейса	Период выполнения	Тип ВС	Количество рейсов в месяц	Компоновка кресел ВС	Аэропорт назначения
Новое направление полетов					
Увеличение частоты полетов					

Примечание: данная заявка не отменяет предоставление заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах в соответствии с формой, утвержденной Приказом Минтранса России от 21 июня 2010 года № 137.

Руководитель

подпись

расшифровка подписи

ФИО исполнителя
тел.

*оформляется на фирменном бланке